Joep de Heer
6 juli 2026

Vaste gast

De term 'pionier' is bij de Nissan Leaf eigenlijk nog een understatement. In 2010 luidde Nissan met de Leaf een nieuw tijdperk in. Als een van de eerste merken bracht het een volledig elektrische auto op de markt die bereikbaar was voor het grote publiek Ã©n kon dienen als volwaardig alternatief voor de traditionele brandstofauto. Slim, eigenwijs en toegankelijk. De Nissan Leaf zette de toon voor een elektrische toekomst.

Zestien jaar later ziet het speelveld er compleet anders uit. Elektrische modellen vliegen je inmiddels om de oren en innovaties volgen elkaar in hoog tempo op. Nissan blijft daarin niet achter. Het merk lanceert in korte tijd een volledig elektrische Micra, een elektrische Juke en werkt daarnaast aan een nog kleinere EV die onder de Micra gepositioneerd wordt. In dat elektro-offensief mag de Leaf als vaste eregast uiteraard niet ontbreken. We maken kennis met de derde generatie van de Leaf en onderzoeken of hij nog steeds trouw blijft aan de kernwaarden waar LEAF ooit voor stond: Leading, Environmentally Friendly, Affordable, Family Car.

Opnieuw getransformeerd

Er zijn weinig modellen waarbij de verschillen tussen opeenvolgende generaties zo groot zijn als bij de Nissan Leaf. Waar sommige autofabrikanten hun modellen slechts subtiel aanpassen, kiest Nissan met de Leaf telkens voor een compleet nieuwe richting. De eerste generatie uit 2010 vertoont nauwelijks overeenkomsten met de tweede generatie uit 2018, en ook deze derde generatie heeft weer een geheel eigen gezicht.

De nieuwe Leaf presenteert zich als crossover en sluit daarmee naadloos aan op de huidige marktvraag. Met een beetje fantasie heeft de carrosserie de vorm van een druppel. De auto is iets hoger en breder dan zijn voorganger, maar tegelijkertijd bijna negen centimeter korter. Het ontwerp oogt strak en gestroomlijnd, mede dankzij de verzonken handgrepen voor en de achterste handgrepen die subtiel zijn weggewerkt in de C-stijl. De achterzijde springt in het oog met opvallende 3D-achterlichten, waardoor de Leaf direct herkenbaar is. In de introductiekleur Luminous Teal valt de auto prettig op, zonder schreeuwerig te worden.

Aan de passagierszijde bevindt zich de laadpoort, ter hoogte van de motorkap. Op zich een praktische plek, al zwaait de grote laadklep wel erg ver open. In krappe parkeervakken kan dat een risico vormen voor schade door openslaande portieren van andere auto's of passerende voetgangers.

Handige vondsten

Ondanks het compactere formaat levert de Leaf binnenin geen ruimte in. Nissan heeft de voorzijde zeer compact ontworpen, waardoor de beschikbare binnenruimte maximaal benut wordt. Achter het stuur lichten direct twee 14,3-inch schermen op. Wat daarbij meteen opvalt, is de aanwezigheid van voldoende fysieke knoppen. De bediening spreekt grotendeels voor zich; je hoeft niet eerst door talloze menu's of een handleiding te worstelen om de auto fatsoenlijk te bedienen.

Doordat traditionele schakelhendels ontbreken, ontstaat bovendien veel extra ruimte tussen de voorstoelen en beschikt de Leaf vrijwel over een vlakke vloer. Schakelen

tussen Drive, Reverse, Neutral en Park gebeurt via vier grote knoppen onder het middenscherm. Het dashboard oogt in het geheel overzichtelijk en functioneel, al ontbreekt de uitgesproken futuristische wow-factor die bijvoorbeeld een Tesla of Renault Scenic E-Tech wel weet te bieden.

In deze luxe Evolve-uitvoering is de hoofdsteun van de bestuurder uitgerust met geÃ¯ntegreerde Bose-speakers. Telefoongesprekken en navigatie-instructies worden standaard via deze speakers afgespeeld, terwijl de muziek ongestoord via het audiosysteem in de rest van de auto blijft klinken. Daarnaast beschikt de Evolve-versie over elektrisch verstelbare voorstoelen en een massagefunctie voor de bestuurder.

Achterin is het voor kinderen uitstekend toeven en zijn er twee USB C-aansluitingen aanwezig voor het opladen van apparaten. Volwassenen van circa 1,90 meter zitten minder riant, al blijft het voor kortere ritten acceptabel. De bagageruimte meet 437 liter en groeit met neergeklapte achterbank tot 1.052 liter. Prima cijfers voor dit segment, niet grensverleggend. Op het onderdeel 'Family Car' scoort de Leaf daarmee prima; voor gezinnen met Ã©Ã©n of twee jonge kinderen biedt hij meer dan voldoende ruimte. Een frunk ontbreekt wel.

Extra aandacht verdient het dimbare panoramadak, dat naar wens gedeeltelijk verduisterd kan worden. Op een specifieke stand verschijnt zelfs het woord 'Leaf' in het glas.

Vergevende allemansvriend

Tijd om te kijken hoe de Leaf zich houdt in de dagelijkse praktijk. Daarbij valt direct opnieuw op hoe intuÃ¯tief de bediening is. Functies en knoppen spreken voor zich: geen eindeloos gezoek naar instellingen voor de ramen, ruitenwissers of rijmodi. Ook wie voor het eerst instapt, rijdt vrijwel direct probleemloos weg. De Leaf is zeer neutraal afgesteld. Accelereren gaat vlot en soepel, maar sportieve aspiraties heeft hij duidelijk niet. Het onderstel is comfortabel en vergevingsgezind. Verkeersdrempels of slecht wegdek verwerkt de auto opvallend netjes. De Leaf voelt in alles als een allemansvriend: toegankelijk, voorspelbaar en zonder onnodige fratsen.

Een sterk punt van de Nissan Leaf zijn de beschikbare accupakketten. De Standard-versie beschikt over 52 kWh bruikbare accucapaciteit en haalt daarmee een WLTP-actieradius van 440 kilometer. Wie meer bereik zoekt, kan kiezen voor de Extended-uitvoering met 75 kWh, goed voor een indrukwekkende 622 kilometer WLTP. Dat zijn keurige cijfers binnen dit segment en daarmee neemt de Leaf op actieradius afstand van diverse concurrenten.

De Standard-uitvoering levert 130 kW (177 pk) en sprint in 8,6 seconden van 0 naar 100 km/u. Voor dagelijks gebruik is deze uitvoering, in combinatie met de fijne range, meer dan voldoende voor de Nederlandse wegen en zal dan ook de uitvoering zijn die wij persoonlijk zouden kiezen. De krachtigere Extended-versie beschikt over 160 kW (218 pk) en doet dezelfde sprint in 7,6 seconden. Beide uitvoeringen hebben een topsnelheid van 160 km/u.
Snelladen kan met maximaal 150 kW. Dat is voldoende voor dagelijks gebruik, maar de Leaf behoort daarmee niet tot de koplopers. Verschillende concurrenten zitten inmiddels boven de 175 kW.

Affordable?

Nissan belooft betaalbaar te blijven. Wie een nieuwe Leaf wil rijden, moet minimaal 33.990 euro meenemen naar de dealer. Daarmee is de Leaf niet goedkoper dan concurrenten als de Volkswagen ID.3 of Renault MÃ©gane E-Tech. Ook is hij niet langer de uitgesproken budgetkeuze die eerdere generaties wel waren. Daar staat tegenover dat de standaarduitrusting direct behoorlijk compleet is. Zaken als een

warmtepomp, ProPilot Assist, twee grote schermen, volledige LED-verlichting en draadloos Apple CarPlay en Android Auto zijn standaard aanwezig.

De Evolve-uitvoering waarmee wij reden, biedt vrijwel alles wat je kunt wensen. Massagestoelen, Bose-audio en 19-inch lichtmetalen velgen vormen slechts een deel van de uitrusting. Daar hangt echter ook een stevig prijskaartje aan: ruim 48.000 euro. En dat is serieus geld. In die prijsklasse begeeft de Leaf zich nadrukkelijk tussen gevestigde concurrenten.

Trouw aan de kernwaarden?

Onder de streep is de nieuwe Nissan Leaf een frisse en aantrekkelijke verschijning geworden. Vooral in een uitgesproken kleur als Luminous Teal is het een auto die graag gezien mag worden in het straatbeeld. De bediening is eenvoudig en toegankelijk, terwijl de ruime actieradius een van de grootste pluspunten vormt. Zeker de Standard-versie biedt met 440 kilometer al een bereik waar de meeste gebruikers moeiteloos mee uit de voeten kunnen.

Een absolute prijsvechter is de Leaf niet, hij is geprijsd zoals de meeste concurrenten. Voor de prijs biedt de Leaf wel een hele flinke bak aan actieradius en dat is wel heel lekker. Je hoeft dan ook echt niet voor het topmodel te gaan om een flink eind te kunnen rijden met de Leaf; de Standard variant biedt met 440 kilometer al een prima bereik. Het ontbreken van een frunk kan je een misser vinden maar de grote binnenruimte maakt veel goed.

Blijft de Leaf daarmee trouw aan zijn oorspronkelijke kernwaarden: Leading, Environmentally Friendly, Affordable, Family Car? Veel vakjes worden nog steeds afgevinkt. De auto is efficiÃ«nt, praktisch en gezinsvriendelijk, met een sterke actieradius als belangrijk verkoopargument. Over het onderdeel 'Leading' valt echter te discussiÃ«ren. De eerste Leaf liep ver vooruit op zijn tijd. Deze derde generatie doet weinig revolutionairs. Hij zet geen nieuwe standaard, maar combineert wel bestaande technologieÃ«n tot een prettig en volwassen geheel. En misschien is juist dÃ¡t anno 2026 precies waar veel kopers behoefte aan hebben.

Plus

+ Actieradius tot 622 km
+ Gebruiksvriendelijk
+ Vergevingsgezind in het rijden

Min

- Niet meer zo vernieuwend als eerst
- Laden tot maximaal 150 kW