



Joep de Heer
6 februari 2026

On fire!

MG is on fire. Het Brits/Chinese merk heeft het voor elkaar gekregen om in recordtempo een compleet palet aan modellen op de Europese markt te slingeren. In 2019 was daar, na vijftien jaar stilte, de comeback met de MG ZS EV. Die ZS hoorde bij de eerste Ãcht betaalbare elektrische cross-overs en werd, geholpen door de destijds gunstige bijtelling, massaal omarmd door Nederland. Vooral door de zakelijke rijder, die zelden allergisch is voor een fiscaal voordeel.

Ook de MG4 doet het opvallend goed op Nederlandse bodem. Zeker in dat heerlijke oranje introductiekleurtje is het een welkome verschijning in het grijs-met-grijs straatbeeld. Nu, in 2026, heeft MG in Nederland vier volledig elektrische modellen in de showroom staan, plus een plug-in hybride. De MG S6 is de jongste telg en breidt het elektrische SUV-gamma aan de bovenkant verder uit.

Met de MG S6 EV wil het merk een graantje meepikken in het mateloos populaire C-SUV-segment. Daar is de concurrentie niet mals: denk aan modellen als de

MG S6 EV 77 kWh Luxury Dual Motor

Volkswagen ID.4, Kia EV5 en Peugeot e-3008. Het speelveld is druk, de lat ligt hoog, en de consument is kritisch en verwend met veel technologie. De vraag is dus: weet MG met de S6 te overtuigen?



Standaard goud

Je moet soms even twee keer knipperen om een MG S5 van een MG S6 te onderscheiden. Op designgebied liggen de auto's dicht tegen elkaar aan, zeker aan de voorkant. Het spitse front oogt bekend en bij een snelle blik zijn de verschillen minimaal. En daar zit meteen een pijnpunt van de S6: hij weet zich beperkt te onderscheiden met een Ã©cht eigen gezicht. MG zegt dat het front is geÃ­nspireerd op de Cyberster roadster, maar plak er een Hyundai-logo op en het gros zal het ook geloven.

Gelukkig maakt de achterkant veel goed. De doorlopende lichtbalk geeft de S6 direct meer prÃ©sence en onderscheidt hem duidelijker van het kleinere broertje S5. Het geheel oogt verfijnd, maar tegelijk ook sportief. De 3D-structuur in de achterlichten is

daarbij de kers op de taart: detailwerk dat de boel nÃ©t wat leuker maakt.

Qua proporties laat MG zich ook niet onbetuigd. De S6 is ongeveer 20 centimeter langer dan een Volkswagen ID.4 en hoort daarmee bij de grotere jongens in het C-SUV-segment. De 20-inch wielen zijn standaard en staan hem goed, zeker in de kleur die deze auto mee kreeg: Stratford Gold. Lekker fris en het is ook nog eens de gratis standaardkleur.



Weet zich slim te onderscheiden

Het interieur maakt meteen een goede indruk en straalt vooral luxe en stijl uit. Blikvanger is het zwevende middenconsole, met een fraai afgewerkte draaiknop voor de transmissie en een draadloze, geventileerde telefoonoplader die ook nog eens 50W levert. Daarboven hangt een ogenschijnlijk zwevend 12,8-inch touchscreen, aangevuld met een 10,25-inch scherm achter het stuur. En fijn: MG houdt vast aan fysieke knoppen. Gewoon met een schakelaar de temperatuur regelen blijft toch de prettigste vorm van interactie.

De stoelen zijn netjes afgewerkt met een ruitpatroon en zijn leverbaar in twee kleuren. Als we Ã©Ã©n punt mochten aanpassen, dan is dat het stuurwiel. Dat is in het zwart vrij dominant aanwezig en Ã©Ã©n-op-Ã©Ã©n overgenomen uit de MG4. Niet storend, maar vooral in combinatie met een crÃ«mekleurig interieur voelt het alsof iemand per ongeluk een verkeerd onderdeel uit het magazijn heeft meegepakt.

Qua connectiviteit zit het goed: Apple CarPlay en Android Auto zijn aanwezig. MG maakt wachttijd tijdens het laden (of gewoon tijdens het wachten op iemand die "over vijf minuutjes" klaar is) bovendien een stuk dragelijker met integratie van apps als YouTube, Spotify, TikTok en Amazon Music. Slimme, onderscheidende toevoegingen die net dat beetje extra beetje gemak bieden waar de moderne automobilist gevoelig voor is.

De bagageruimte meet 550 liter en zit daarmee keurig in de middenmoot van het elektrische C-SUV-segment. Een Skoda Enyaq is net wat ruimer en door zijn meer vierkante vorm ook wat praktischer. Maar de MG S6 heeft een sterke troef achter de hand: een forse frunk onder de motorkap. Met tot 124 liter inhoud kun je daar verrassend veel kwijt. Ideaal voor laadkabels, een weekendtas of alles wat je liever uit het zicht houdt.



Sportieve inslag

Geruisloos draaien we het asfalt op voor een eerste praktijkervaring met MG's jongste telg. Zoals je mag verwachten is het heerlijk stil aan boord. In de versie met vierwielaandrijving gaat er 266 kW (362 pk) richting wegdek, en met vijf rijmodi belooft MG dat de S6 onder vele omstandigheden zijn mannetje staat. In het menu kun je zelfs kiezen voor permanent ingeschakelde vierwielaandrijving als het weer of de ondergrond daarom vraagt. Tegelijkertijd zal voor veel rijders de standaard achterwielaangedreven variant al ruimschoots volstaan: de 180 kW (245 pk) is bepaald geen armoede, en met een opgegeven actieradius van 530 kilometer kom je bovendien net wat verder dan met de AWD.

Op basis van z'n voorkomen verwacht je het misschien niet, maar de S6 is opvallend sportief afgesteld. Een 0-100 km/u sprint in 5,1 seconden is zelfs naar EV-maatstaven stevig vlot. Daar helpt het onderstel aan mee: dat is aan de stugge kant. Goed nieuws voor de rijddynamiek, maar het zorgt er gelijktijdig voor dat je in een woonwijk met klinkerweg je koffie met moeite in je beker kan houden.

Voor wie wel houdt van een sportieve rijstijl is de MG S6 zeker de moeite waard. Het stuurgevoel is prettig communicatief en de wegligging overtuigt, ook in bochten waar je door de SUV-hoogte normaal gesproken wat meer rolneigingen verwacht. Alles bij elkaar maakt dat de S6 zich ontpopt als een van de sportievere keuzes in het segment.



Doorslaan in veiligheid

Geen keuzestress bij MG. Standaard wordt de MG S6 EV namelijk propvol gestopt met alles wat je als rijder nodig denkt te hebben en ook met wat je nog niet wist dat je nodig had. De enige keuze die je mag maken is: twee- of vierwielaandrijving.

Ook op veiligheidsgebied heeft MG kosten noch moeite gespaard om inzittenden zo ongeschonden mogelijk van A naar B te brengen. Alleen kleeft daar een nadeel aan: door de overdaad aan systemen gaat er bijna geen minuut voorbij zonder waarschuwing of melding. Waar die melding precies vandaan komt, is bovendien niet altijd even duidelijk. Na verloop van tijd kan dit gaan irriteren.

Je kunt zelf door het instellen van een aantal handelingen sneltoetsen inzetten om meldingen het zwijgen op te leggen, maar echt soepel werkt het niet. Vooral de vriendelijke damesstem die je bij elke kilometer te hard rijden fijntjes erop wijst dat dit het geval is, kruipt na een tijdje onder je huid. Zelfs na stevig zoeken kregen we haar niet stil. Pas na ruggespraak met het MG-team bleek dat er nÃ³g een extra menu verstopt zit waar je meldingen kunt uitschakelen.



Een gouden koop?

Met een prijs van â¬ 45.750 is de MG S6 scherp in de markt gezet. Zeker als je meeneemt dat je voor dat bedrag een vrijwel volledig uitgeruste auto op de oprit zet. Alleen de lakkleur kan nog een paar honderd euro extra kosten, maar met Stratford Gold als standaardkleur zouden wij die euro's met plezier in de zak houden.

Wie op zoek is naar een elektrische C-SUV heeft er met de komst van de MG S6 weer een serieuze optie bij. Hoewel MG qua design nog altijd op zoek lijkt naar een Ã©cht

MG S6 EV 77 kWh Luxury Dual Motor

eigen gezicht, weet de S6 zich op meerdere vlakken positief te onderscheiden. Hij is opvallend dynamisch, misschien zelfs iets tÃ© sportief afgesteld, en de overvloed aan veiligheidssystemen kan je zo nu en dan op de zenuwen werken.

Maar voor wie een rijk uitgeruste, vlotte en modern uitgeruste elektrische SUV wil, zonder meteen de hoofdprijs af te tikken, is de MG S6 EV simpelweg een gouden koop. Letterlijk Ã©n figuurlijk.

Plus

- + Standaard volledig uitgerust
- + Heerlijke introductiekleur
- + Dynamisch rijgedrag

Min

- Dynamiek kan doorslaan
- Opdringerige hulpsystemen