

Vlaggenschip

Met een standaard Audi A8 heb je gewoonlijk weinig redenen tot beklag over het ter beschikking staande ruimteaanbod. Voor veeleisende klanten en gewichtige achterbankpassagiers bestaat traditiegetrouw de mogelijkheid om voor een verlengde Audi A8L te kiezen. Ook het huidige model zal vanaf eind dit jaar in deze langere gedaante te bestellen zijn. Deze 130 millimeter langere versie onderscheidt zich met additionele gadgets en een surplus aan beenruimte voor achterpassagiers van de gewone A8. Wie daarbij meer snelheid of status wenst, kan daarnaast vanaf december voor de grondig herziene W12 motor opteren. In en rondom Salzburg konden wij alvast kennismaken met het volledige motorenpalet van de Audi A8L.



Wellnessresort

Een langere wielbasis bieden meerdere concurrenten van de A8 ook wel aan. De A8L is naast deze extra centimeters standaard voorzien van twee individuele zitplaatsen achterin, die desgewenst voorzien kunnen worden van elektrische verstelling, verwarming, ventilatie en massagefunctie. Ook dit bieden gevestigde concurrenten in hun topmodellen aan; de nieuwe A8L weet zich echter te onderscheiden met zaken als een ontspanningsstoel rechts achterin en ongekend bedieningsgemak. Achterin plaatsnemen betekent



zodoende dat je wordt ondergedompeld in een wereld van luxe en comfort. Gedurende de reis kan men zich verpozen door via het optionele Bang & Olufsen geluidssysteem naar muziek te luisteren of een DVD te kijken op één van de twee grote LCD-schermen van het eveneens optionele Rear Seat Entertainment. De door ons gereden W12 was met al deze pracht en weelde uitgerust en liet werkelijk niets te wensen over. De rechter voorstoel kan voldoende ver naar voren worden geschoven zodat ook personen van 1,90 meter met volledig gestrekte benen achterin kunnen liggen. Want van zitten is eigenlijk geen sprake meer. Aan al dit comfort doet het rijwindgeluid vanaf 180 km/h wel afbreuk. Tot deze snelheid blijft het geluidsniveau op een aangenaam peil, waardoor men in opperste concentratie de winst- en verliesrekening van een beursgenoteerde onderneming kan bestuderen of desnoods het jaarverslag op

een laptop kan typen. Met behulp van een ingebouwde UMTS-module kunnen zulke waardevolle documenten te allen tijde met de Raad van Bestuur gedeeld worden. Wederom een unieke en handige gimmick van de nieuwe Audi A8L.

Personal Assistant

Niet alleen achterin heersen optimale omstandigheden voor de passagiers, ook voorin de A8L is aan het welzijn van de chauffeur gedacht.

Het MMI-bedieningssysteem is met een touchpad verder geoptimaliseerd en de beeldschermresolutie is verfijnd. Naast de gewone kaart kan het navigatiesysteem nu ook beeldmateriaal van Google Earth in 3D weergeven. De gegevens daarvoor worden via de ingebouwde UMTS-module tijdens het rijden gedownload. In de omgeving van Salzburg werkte het laden weliswaar feilloos, de



toevoeging van vele details op de kaart kwam de afleesbaarheid niet ten goede. Ook het centrale display in het instrumentarium heeft een overvloed aan informatie voor de bestuurder paraat. Met een beperkt aantal toetsen op het stuurwiel kan de gewenste informatie snel worden opgevraagd. De bediening is kinderlijk eenvoudig en zit erg logisch in elkaar. Op de middentunnel heeft de centrale draaiknop van de MMI plaats moeten maken voor de selectiepoek van de achttraps automaat. Audi-rijders zullen moeten wennen aan het feit dat de centrale draaiknop niet langer onder direct handbereik tussen de voorstoelen zit. Tijdens het rijden zorgen diverse bekende assistentiesystemen als een personal assistant voor een veilige reis. Zodoende kan men tijdens het rijden van de hoogwaardige materialen en sublieme afwerking van het interieur genieten. Mooie leer- en houtsoorten zorgen in combinatie met aluminiumpanelen en zwarte details voor een chique sportieve sfeer aan boord. Aan te bevelen is het optionele driespaaks sportstuur met een kleinere diameter en dikkere krans. Het pakt net wat lekkerder vast dan het standaard aanwezige stuur en zorgt met name bij hogere snelheden voor een veiliger gevoel.

Breed motorenaanbod

Naast de krachtige en stille W12 benzinemotor zal de Audi A8L ook leverbaar worden met een 3.0 TFSI zescilinder en 4.2 FSI V8. Daarnaast kan er ook worden gekozen voor een 3.0 TDI en 4.2 TDI dieselkrachtbron. Wij zagen geen kans om met de benzine- en dieselinstappers te rijden; de W12, 4.2 FSI en 4.2 TDI hebben alle drie gemeen dat ze welhaast onmerkbaar hun werk verrichten. Met name de gemoderniseerde twaalfcilinder blinkt uit door zijn fluisterstille en gecultiveerde loop. Door de toepassing van directe insputing en een iets grotere boring levert dit kroonjuweel nu 500 pk en 625 Nm. In dit segment zijn dat gangbare cijfers voor een twaalfpitter en de prestaties zijn dat met een nul-naar-honderd-sprinttijd van 4,7 seconden eveneens. Indrukwekkender zijn echter de tussenacceleraties op Autobahn-snelheden. De W12 is in staat om de A8L in een zeer geringe tijdspanne tot snelheden van ruim boven de 200 km/h te versnellen en het is vooral het daarmee gepaard gaande gemak dat imponeert. Van een krachtexplosie is geen sprake, zelfs niet wanneer de achttraps automaat voor een lager verzet kiest. De vermogensopbouw is voor een atmosferische benzinemotor typisch gradueel en dat zorgt weer voor een kalm aanvoelend blok. Heel anders van karakter is daarentegen de 4.2 TDI. Met maar liefst 800 Nm spant deze achtcilinder de kroon als het op maximumkoppel aankomt. Ook deze diesel doet zijn werk in alle stilte en dat getuigt van een goede geluidsisolatie. De standaardsprint wordt in 5,6 seconden afgelegd en dat is voor een dieselmotor een record in deze klasse. De manier waarop dat gaat, is uiterst explosief. Zodra het maximumkoppel wordt bereikt, stuwt de diesel de Audi A8L met een abrupte klap naar voren.



Variaties

Onderweg in de Audi A8L heeft men niet bepaald het gevoel met een grote limousine onderweg te zijn. De auto is weliswaar lang, breed en hoog, maar door de cockpitachtige structuur van het dashboard overheerst een omsloten beleving de inzittenden. Ook de onderstelafstemming draagt in belangrijke mate bij aan dit handzame en wendbare gevoel. Via Audi Drive Select zijn verschillende variaties van de Adaptive Air Suspension op te roepen. Van een zijdezachte demping tot aan een stoterig



sportieve afstemming is alles mogelijk. Vermeldenswaardig is dat de verschillende set-ups daadwerkelijk merkbaar zijn. De comfortstand is aan te bevelen voor in de stad of provinciale weg. Als een strijkijzer strijkt de A8L dan alle vouwen en plooiën in het wegdek glad. Op de snelweg wordt het weggedrag in deze stand bij hogere snelheden ietwat deïnerend. Niet vervelend, maar in de automatische stand is de onderstelafstemming een mooi compromis tussen comfort en een stuggere demping die koetswerkbewegingen minimaliseert. Tot slot is er een sportmodus waarmee de A8L laat zien wat hij in zijn mars heeft. Op de bergachtige wegen rondom Salzburg overtuigt de Audi met een goed en exact stuurgevoel en een flinke portie rijndynamiek. De auto gaat verrassend neutraal de bocht om, wat mede te danken is aan de goede gewichtsverdeling van het aluminium space frame en de quattro vierwielaandrijving. Dat laatste maakt echt sportief rijden niet echt mogelijk, doordat de tractie te allen tijde gewaarborgd blijft. Veilig, maar ook een tikje saai. De voorwielen schuiven namelijk eerder over het asfalt weg dan dat de achterkant een stapje opzij zet.

Aantrekkingskracht

Door het conservatieve en behoudende design is de Audi A8 van nature een auto die een specifiek zakelijk publiek aanspreekt. In deze verlengde versie ziet men dat ook terug aan de moderne communicatiemogelijkheden en het goede en eenvoudige bedieningsgemak. Deze lange versie is er echt voor bedoeld om in gereden te worden en om in alle comfort zijn of haar afspraken na te gaan. De perfectionistische mentaliteit van Audi weerspiegelt zich in het feit dat de voornaamste minpunten die wij konden vinden zich beperken tot futilliteiten. Echte minpunten of storende eigenschappen heeft de Audi A8L namelijk niet. Tegelijkertijd speelt de A8L niet in op je emoties, zoals een Jaguar XJ dat bijvoorbeeld wel doet. Puur op basis van emoties zul je de Audi A8L niet snel kopen. De vergaande verfijning en diepgaande perfectie stralen echter een grote aantrekkingskracht uit, ongeacht of het nu om een W12 of TDI gaat.



Noot: Zodra de prijzen van de A8L bekend worden gemaakt, zullen ze in het specificatieoverzicht worden gezet.

Plus

- + Innovatieve communicatiemogelijkheden
- + Onovertroffen comfort voor achterbankpassagiers
- + Individualiseringsmogelijkheden

Min

- Windgeruis vanaf 180 km/h



- Drukke schermen met kleine letters
- Zicht naar achteren